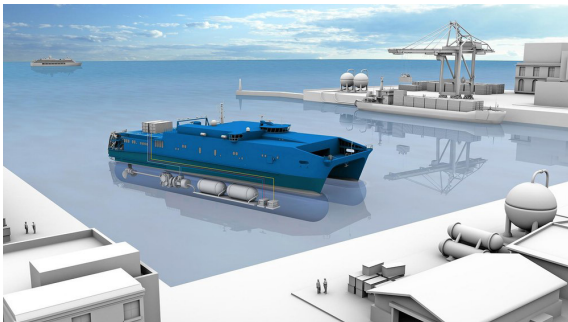




Maritime Emissions  
Forecaster

powered by MoDa

## Ermittlung und Bewertung von Strategien zur Dekarbonisierung des maritimen Sektors - Wege zu einer nachhaltigen Mobilität



### Entwickelt für:

- Politik
- Behörden
- Forschung und Entwicklung
- Industrie
- NGOs

Die CO<sub>2</sub>-Intensität eines Schiffes kann sowohl durch operative, als auch durch technische Maßnahmen verringert werden. Eine erfolgreiche Dekarbonisierung der Schifffahrt setzt jedoch eine Kombination verschiedener technischer sowie operativer Maßnahmen voraus.

Der *ServiceMaritimeEmissionsForecaster (MEF)* analysiert, welche Kombinationen von Maßnahmen für verschiedene Schiffstypen und -größen unter Berücksichtigung ihrer individuellen Eigenschaften und Anforderungen sowie der künftigen Verfügbarkeit von emissionsenkenden Kraftstoffen, Infrastrukturen und Technologien am besten geeignet sind. Das Besondere: *MEF* verwendet einen holistischen simulationsbasierten Ansatz, der es ermöglicht, nicht nur die Emissionen und die damit verbundenen Klimaeffekte zu berücksichtigen, sondern auch Faktoren wie die Transportkapazität und die Werftkapazitäten, die für den Bau neuer und die Nachrüstung bestehender Schiffe benötigt werden.

*MEF* hilft politischen Entscheidungsträgern, Reedern und anderen maritimen Akteuren, verschiedene Wege zur nachhaltigen und ressourceneffizienten Reduzierung der Emissionen des Schifffahrtssektors zu identifizieren und zu bewerten.

### Kontakt:

Joost Hobbie  
joost.hobbie[at]DLR.de

