

Aperçu du projet

Le projet **MENA-Fuels** analyse quelles nouvelles relations commerciales peuvent apparaître entre la région MENA et l'Allemagne (et l'UE) en ce qui concerne les carburants synthétiques ou leurs précurseurs.

A cet effet, **la demande possible de ces combustibles en Allemagne jusqu'en 2050** sera d'abord analysée selon différents scénarios et l'on évaluera quelles voies technologiques entreront en ligne de compte pour la production de ces combustibles d'un point de vue global.

Par la suite, **les potentiels de production et de transport d'électricité, d'hydrogène, de produits intermédiaires ou de carburants dans la région MENA** seront analysés et évalués. En outre, un examen approfondi sera effectué dans le cadre de **trois études de cas nationales** dans la région MENA.

Par ailleurs, **les relations commerciales internationales et les effets macroéconomiques, socio-économiques et environnementaux** des stratégies de carburants synthétiques sur l'Allemagne et la région MENA seront analysés.

Ce projet fournit ainsi un savoir et des données aux futurs projets qui envisagent les pays de la région MENA comme des partenaires potentiels pour la production de carburants synthétiques et qui peuvent par conséquent mieux s'orienter et utiliser les résultats pour prendre des décisions fiables sur l'utilisation des ressources.

Durée du projet

Décembre 2018 - Mars 2022

Programme de soutien

Le projet **MENA-Fuels** fait partie de l'initiative de financement interprogrammes "La transition énergétique dans les transports: couplage sectoriel via l'utilisation de combustibles renouvelables à base d'électricité" du Ministère fédéral de l'économie et de l'énergie (BMW) ("Energy Turnaround in Transport : Sector Coupling through the Use of Electricity-Based Fuels").

MENA FUELS

Coordonnées

Coordinateur de réseau:

Dr. Peter Viebahn

Wuppertal Institute for Climate,
Environment and Energy gGmbH

Department Future Energy and
Industry Systems

Doeppersberg 19 , 42103 Wuppertal, Germany

Tel.: +49 202 2492-306

peter.viebahn@wupperinst.org



Partenaires de coopération

Dipl.-Ing. Jürgen Kern

German Aerospace
Center (DLR) e. V.

Institute of Engineering

Thermodynamics

Phone: +49 711 6862-8119

juergen.kern@dlr.de



M.Sc. Wi.-Ing. Juri Horst

IZES gGmbH – Institute for
Futureenergy- and Material-flow-
systems

Department Energy Markets

Phone: +49 681 844972-37

horst@izes.de



Vous trouverez de plus amples
informations sur notre site Internet

wupperinst.org/MENA-Fuels



Numéro de référence de la
subvention: 3EIV181A-C

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

Projet de recherche

MENA FUELS

Feuilles de route pour la
production de carburants
synthétiques durables dans la
région MENA pour la
décarbonisation des transports
en Allemagne (et l'UE)



Antécédents



L'avenir de la mobilité en Allemagne et dans l'UE offre un large éventail de technologies et de solutions. Outre l'e-mobilité, l'utilisation de carburants synthétiques est également prometteuse.

La production de grandes quantités de combustibles synthétiques (et de produits chimiques) nécessite des quantités importantes d'énergie renouvelable à faible coût. Les pays ensoleillés et venteux de la région MENA, avec leur grand potentiel d'énergies renouvelables, sont notamment des endroits idéaux pour la production de carburants synthétiques et de leurs précurseurs. En outre, de nombreux pays disposent déjà de relations commerciales et d'infrastructures sur lesquelles s'appuyer.

Mais quel est le potentiel disponible dans les différents États ? A quel coût les ressources correspondantes sont-elles disponibles ? Quelles sont les structures de transport nécessaires ? Quels sont les effets d'une importation sur la création de valeur en Allemagne et dans les pays de la région MENA ? Quel intérêt existe dans les pays de la région MENA à utiliser leur potentiel d'énergies renouvelables pour l'approvisionnement intérieur, mais également pour l'exportation ? A quels concurrents peut-on s'attendre en dehors de la région MENA et de l'UE ?



Middle East and North Africa (MENA)

Contenu du projet



Objectif du projet

Dans ce contexte, le projet **MENA-Fuels** analyse dans quelle mesure la région MENA (Afrique du Nord et Moyen-Orient) peut être un partenaire commercial stratégiquement important pour l'approvisionnement de l'Allemagne (et de l'UE) en carburants synthétiques ou de leurs précurseurs. Sollte das nicht eher schon am Anfang stehen (Bei Projekt Übersicht)?

Thèmes centraux

Evaluation globale de durabilité de réalisation des combustibles synthétiques

Les carburants synthétiques sont évalués en appliquant une approche holistique (technologique, écologique, économique, acceptation sociale, systémique globale).

Besoins de combustibles synthétiques en Allemagne

Modélisation des voies d'approvisionnement en combustible à moindre coût dans le contexte de l'ensemble du système énergétique et en tenant compte des besoins industriels.

Potentiels de la région MENA pour la production de carburants

Analyse des potentiels disponibles selon les différents pays de la région MENA pour la production de carburants synthétiques ou de leurs produits intermédiaires en tenant compte de leurs propres besoins à l'exportation.

Économie de la production de carburants dans la région MENA

Étude des relations commerciales internationales et des impacts (socio-) économiques de la production de carburants synthétiques dans la région MENA.

Synthèse

En conclusion, les voies d'approvisionnement et les feuilles de route de la région MENA vers l'Allemagne sont présentées pour les carburants analysés.

Faits marquants



- Présentation des opportunités et des risques pour la mise en œuvre de filières de carburants de synthèse sélectionnées
- Examen des relations croisées entre les secteurs des transports et de l'industrie afin d'identifier à un stade précoce les relations concurrentielles potentielles pour les produits à base d'hydrogène
- Prise en compte prospective des risques et obstacles possibles dans la région MENA et de l'influence des pays tiers
- Évaluation des effets macroéconomiques afin de montrer les avantages et les inconvénients de chaque feuille de route pour l'Allemagne et la région MENA
- Application de l'analyse théorique à des études de cas dans trois pays en vérifiant les résultats par une analyse détaillée des conditions cadres sur le terrain

Comités consultatifs d'experts

Aux fins de validation, le projet de recherche sera accompagné de deux comités consultatifs d'experts, composés de **représentants de l'industrie allemande**, d'une part, et **d'acteurs concernés de la région MENA**, d'autre part, qui seront convoqués une fois par an.

