

# Sonderbeitrag

Flugpreisanalyse von  
Low Cost Angeboten auf  
ausgewählten Strecken

Herbst 2015





## Flugpreisanalyse von Low Cost Angeboten im Herbst 2015

Die Flugpreise der bedeutendsten Gesellschaften mit Low Cost Angeboten in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in der Vergangenheit umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken mit Low Cost Angeboten durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, werden in dieser Untersuchung der Preisanalysen die für den Kunden relevanten Endpreise betrachtet. Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen werden, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Diese werden häufig nicht mehr eindeutig einzeln ausgewiesen sondern zusammengefasst. Daher werden exemplarisch auf ausgewählten Strecken, die einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low Cost Strecken Deutschlands entsprechen, die Endpreise dargestellt, wie sie sich für den Kunden ergeben (s. Tab. 3). Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn z.B. außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Kosten auf ihn zukommen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 2.000 km, in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken, untersucht worden. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 27.10.2015 gewählt, an dem die Preise für einen Flug mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind. Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt. Dabei entsprechen die betrachteten Strecken größtenteils der Auswahl der vergangenen Jahre, um eine Vergleichbarkeit zu gewährleisten.

Nach dieser Analyse stellen die Fluggesellschaften Ryanair und Wizz die Gesellschaften mit den preisgünstigsten Angeboten inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt dar. Während Wizz jedoch nur rund 40 Strecken ab Deutschland anbietet, liegt die Auswahl bei Ryanair bei über 160. Die Mehrzahl der Gesellschaften bietet einen durchschnittlichen Endpreis zwischen 50 und 100 Euro (s. Tab. 1). Es ist erneut festzustellen, dass im Herbst die Durchschnittspreise gegenüber dem Frühjahr zum Teil sinken. Aber auch gegenüber dem letzten Herbst ist bei allen betrachteten Gesellschaften ein Rückgang der Flugpreise festzustellen. Hierfür ist neben dem steigenden Wettbewerb auch der geringe Ölpreis einer der Gründe. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass teurere Low Cost Gesellschaften teilweise einen besseren Service (z.B. kostenlose Getränke oder Zeitschrift) aufweisen.

	Durchschnittsbasistarif	Durchschnittsbruttopreis
	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
- für ausgewählte Tage -		
Ryanair (FR)	k.A.	45,87
Easyjet (U2)	k.A.	63,79
Germanwings (4U)	71,09	93,97
Air Berlin (AB)	54,33	115,84
Wizz (W6)	40,24	48,24

Tabelle 1: Durchschnittspreise im Herbst 2015

**Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum:** Die Flugpreise bei Gesellschaften mit typischen Low Cost Angeboten variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache dessen kosten, wenn er erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten

Tag im Mittel über 100 Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet bei den meisten Gesellschaften nur ca. 20 bis 40 Euro (s. Tab. 2). Dabei lassen sich auch Unterschiede an Feiertagen oder Ferienzeiten erkennen.

Buchungstag 27.10.2015	Vorrausbuchung 1 Tag 28.10.2015		Vorrausbuchung 1 Woche 03.11.2015		Vorrausbuchung 1 Monat 24.11.2015		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 19.01.2016	
	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
Ryanair (FR)	k.A.	84,09	k.A.	55,44	k.A.	21,24	k.A.	22,69
Easyjet (U2)	k.A.	104,49	k.A.	55,76	k.A.	54,40	k.A.	40,49
Germanwings (4U)	131,82	161,42	88,97	114,28	38,86	58,78	24,70	41,42
Air Berlin (AB)	92,23	159,47	51,08	114,32	40,69	98,93	33,31	90,63
Wizz (W6)	81,99	89,99	41,99	49,99	25,99	33,99	10,99	18,99

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit von dem Vorausbuchungszeitraum

Buchungstag 27.10.2015	Distanz (Km)	Vorrausbuchung 1 Tag 28.10.2015		Vorrausbuchung 1 Woche 03.11.2015		Vorrausbuchung 1 Monat 24.11.2015		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 19.01.2016	
		Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
<b>Ryanair (FR)</b>									
Hahn-Rom (Ciampino)	982	k.A.	72,99	k.A.	50,99	k.A.	29,99	k.A.	19,99
Hahn-London (Stansted)	536	k.A.	96,99	k.A.	26,99	k.A.	17,99	k.A.	17,99
Hahn-Girona	1085	k.A.	42,99	k.A.	17,99	k.A.	17,99	k.A.	17,99
Nürnberg - London (Stansted)	806	k.A.	245,99	k.A.	116,99	k.A.	19,99	k.A.	22,99
Hahn-Dublin	1006	k.A.	148,99	k.A.	50,99	k.A.	24,99	k.A.	22,99
Hahn-Venedig (Treviso)	600	k.A.	36,99	k.A.	25,99	k.A.	14,99	k.A.	14,99
Hahn-Mailand (Bergamo)	507	k.A.	51,99	k.A.	14,99	k.A.	14,99	k.A.	19,99
Hahn-Teneriffa	3158	k.A.	194,99	k.A.	224,99	k.A.	55,99	k.A.	55,99
Dortmund - Krakau	875	k.A.	26,99	k.A.	32,99	k.A.	21,99	k.A.	21,99
Köln - Malaga	1825	k.A.	72,99	k.A.	60,99	k.A.	22,99	k.A.	24,99
Weeze-Bologna	874	k.A.	88,99	k.A.	9,99	k.A.	9,99	k.A.	19,99
Hahn-Palma de Mallorca	1207	k.A.	45,99	k.A.	22,99	k.A.	22,99	k.A.	24,99
Weeze-Mailand (Bergamo)	708	k.A.	42,99	k.A.	14,99	k.A.	14,99	k.A.	17,99
Karlsruhe-London (Stansted)	653	k.A.	80,99	k.A.	96,99	k.A.	17,99	k.A.	19,99
Karlsruhe-Porto	1553	k.A.	109,99	k.A.	45,99	k.A.	22,99	k.A.	29,99
Weeze-Porto	1609	k.A.	45,99	k.A.	31,99	k.A.	22,99	k.A.	24,99
Weeze-Stockholm (Skavsta)	1047	k.A.	129,99	k.A.	185,99	k.A.	14,99	k.A.	19,99
Leipzig-London (Stansted)	827	k.A.	36,99	k.A.	17,99	k.A.	17,99	k.A.	19,99
Berlin (Schönefeld)-Mailand (Bergamo)	793	k.A.	39,99	k.A.	17,99	k.A.	17,99	k.A.	19,99
Weeze-Edinburgh	787	k.A.	67,99	k.A.	39,99	k.A.	19,99	k.A.	17,99
<b>Easyjet (U2)</b>									
Dortmund-London (Luton)	549	k.A.	77,49	k.A.	42,49	k.A.	31,49	k.A.	44,49
Berlin (Schönefeld)-Genf	866	k.A.	196,49	k.A.	52,49	k.A.	44,49	k.A.	44,49
Berlin (Schönefeld)-Barcelona	1503	k.A.	117,49	k.A.	43,49	k.A.	95,49	k.A.	42,49
Berlin (Schönefeld)-Venedig	768	k.A.	90,49	k.A.	70,49	k.A.	33,49	k.A.	34,49
Köln-London (Gatwick)	512	k.A.	72,49	k.A.	35,49	k.A.	26,49	k.A.	31,49
Berlin (Schönefeld)-Malaga	2240	k.A.	159,49	k.A.	43,49	k.A.	29,49	k.A.	36,49
Berlin (Schönefeld)-Budapest	684	k.A.	70,49	k.A.	57,49	k.A.	61,49	k.A.	36,49
Berlin (Schönefeld)-Neapel	1276	k.A.	61,49	k.A.	31,49	k.A.	57,49	k.A.	40,49
Berlin (Schönefeld)-Paris (Orly)	884	k.A.	122,49	k.A.	48,49	k.A.	26,49	k.A.	42,49
Berlin (Schönefeld)-Glasgow	1228	k.A.	53,49	k.A.	39,49	k.A.	95,49	k.A.	26,49
Berlin (Schönefeld)-Liverpool	1099	k.A.	127,49	k.A.	148,49	k.A.	96,49	k.A.	65,49
<b>Germanwings (4U)</b>									
Köln-Berlin (Tegel)	472	60,84	99,99	36,22	59,99	13,89	33	11,01	29,99
Köln-Hamburg	435	69,79	99,99	27,76	49,99	27,76	49,99	10,95	29,99
Köln-Leipzig	360	195,89	249,99	145,47	189,99	86,64	119,99	27,82	49,99
Köln-London (Stansted)	491	55,8	69,99	55,8	69,99	2,8	16,99	2,8	69,99
Köln (Palma de Mallorca)	1302	65,8	69,99	35,8	49,99	26,15	39,99	35,8	49,99
Stuttgart-Wien	546	257,51	289,99	127,21	159,99	49,86	69,99	36,15	49,99
Berlin (Tegel)-Zagreb	782	197,49	239,99	53,12	79,99	34,49	49,99	24,49	39,99
Köln-Lissabon	1848	85,8	99,99	85,8	99,99	44,8	59,99	36,15	49,99
Köln-Budapest	958	205,8	219,99	208,5	219,99	82,7	109,99	25,8	39,99
Köln-Barcelona	1131	25,8	39,99	25,8	39,99	19,16	33	19,16	33
Düsseldorf-Barcelona	1167	132,85	159,99	52,85	79,99	26,15	39,99	26,15	39,99
Köln-Rom (Fiumicino)	1078	105,8	119,99	105,8	119,99	45,8	59,99	47,8	69,99
Stuttgart-Leipzig	372	215,61	279,99	165,19	219,99	39,14	69,99	22,33	49,99
Köln-Dresden	463	170,68	219,99	120,26	159,99	44,63	69,99	19,42	39,99
<b>Air Berlin (AB)</b>									
Düsseldorf-Zürich	444	60	129,77	10	79,77	5	74,77	5	74,77
Düsseldorf-Hamburg	340	17	86,51	13	66,51	9	59,51	9	59,51
Düsseldorf-Mailand (Linate)	674	106	175,77	96	165,77	96	165,77	7	68,77
Düsseldorf-München	484	133	208,44	23	77,44	23	77,44	23	77,44
Köln-Berlin (Tegel)	463	27	85,16	17	75,16	9	52,16	9	52,16
Köln-München	435	112	170,16	31	89,16	11	69,16	11	69,16
Berlin (Tegel)-Kopenhagen	342	37	105,18	12	72,18	9	59,18	9	59,18
Düsseldorf-Wien	787	109	178,77	109	178,77	109	178,77	109	178,77
Saarbrücken-Berlin (Tegel)	570	314	375,07	156	224,07	131	192,07	131	192,07
Berlin (Tegel)-Wien	546	90	158,18	90	158,18	90	158,18	90	158,18
Düsseldorf-Barcelona	1166	40	109,77	4	59,77	2	49,77	2	49,77
Berlin (Tegel)-Rom Fiumicino	1197	93	161,18	62	130,18	24	70,18	17	59,18
Berlin (Tegel)-Zürich	660	61	129,18	41	109,18	11	79,18	11	79,18
<b>Wizz (W6)</b>									
Dortmund-Danzig	919	81,99	89,99	21,99	29,99	11,99	19,99	6,99	14,99
Köln-Kattowitz	840	61,99	69,99	31,99	39,99	31,99	39,99	6,99	14,99
Köln-Danzig	856	81,99	89,99	31,99	39,99	21,99	29,99	6,99	14,99
Hahn-Budapest	921	101,99	109,99	81,99	89,99	51,99	59,99	21,99	29,99
Dortmund-Bukarest (Baneasa)	1574	81,99	89,99	41,99	49,99	11,99	19,99	11,99	19,99

Flug kann von Datum geringfügig abweichen, falls ausgebucht oder kein Angebot (dann nächstmöglicher Termin)  
Quelle: Internetadresse der jeweiligen Fluggesellschaft

Tabelle 3: Angebotene Flugpreise auf ausgewählten Strecken im Herbst 2015

**Ansprechpartner:**  
Dr. Peter Berster  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)  
Flughafenwesen und Luftverkehr (FW)  
D-51147 Köln  
E-Mail: [peter.berster@dlr.de](mailto:peter.berster@dlr.de)