

Besichtigungsprogramm

- Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik
Beulanlage, CFK-Fertigung, Adaptronik-Demonstratoren, Raumfahrtstrukturen, Flügelstrukturen, Werkstofflabor
- Niedergeschwindigkeits-Windkanal Braunschweig
Aeroakustische Untersuchungen im leisesten Windkanal der Welt, Flugzeugdesign der Zukunft, Flugmanöver im Windkanal mit dem „Model Positioning Mechanism“
- Institut für Verkehrssystemtechnik
Fahrsimulatoren, Hochautomatisiert Fahren, Versuchsfahrzeuge, Eisenbahnsimulationslabor, Kinder-Zugführerschein
- Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
Flugzeugentwurf in drei Schritten, Forschen in der „Virtuellen Realität“, Windkanalmodelle, Aeroakustik
- Institut für Flughafenwesen und Luftverkehr
Flughafen- und Fahrgastsimulation, Flughafenmanagement, Indoor-Navigation
- DLR_School_Lab Braunschweig
Schüler-Experimente, DGLR, VDI und Jugend forscht
- Institut für Flugführung
Radar- und Towersimulator, Cockpitsimulator, Flughafenmanagement, Luftverkehrssimulation und -bewertung
- DLR Flugexperimente Braunschweig
DLR-Flugbetrieb und -Entwicklungsbetrieb, Forschungsflugzeuge und -hubschrauber
- DLR-Fluggruppe, AKAFLIEG und studentische Gruppen
Flugzeuge, Werkstatt, Tickets für Rundflüge
- Systemhaus Technik
Präzisionsfertigung, Engineering, Stand technische Ausbildung, Faserverbundwerkstatt
- Institut für Flugsystemtechnik
Simulatorzentrum, Tragschraubersimulator, Telemetrie-Bodenstation, Flugsteuerungsprüfstand, Unbemannte Luftfahrzeuge, Rotorversuchsstand
- DLR Simulations- und Softwaretechnik
Interaktive virtuelle Realität in der Raumfahrt
- Vortragsgebäude
Vortragsprogramm für Groß und Klein, DLR-Karrierestand, Stand Ausbildung, Stand „Haus der Wissenschaft“
- Space Shop
Verkauf von DLR-Artikeln
- DLR-Kino
Filme rund ums DLR, Programm siehe Aushang am Kino

Das DLR im Überblick

Das DLR ist das nationale Forschungszentrum der Bundesrepublik Deutschland für Luft- und Raumfahrt. Seine umfangreichen Forschungs- und Entwicklungsarbeiten in Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr und Sicherheit sind in nationale und internationale Kooperationen eingebunden. Über die eigene Forschung hinaus ist das DLR als Raumfahrt-Agentur im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten zuständig. Zudem fungiert das DLR als Dachorganisation für den national größten Projektträger.

In den 16 Standorten Köln (Sitz des Vorstands), Augsburg, Berlin, Bonn, Braunschweig, Bremen, Göttingen, Hamburg, Jülich, Lampoldshausen, Neustrelitz, Oberpfaffenhofen, Stade, Stuttgart, Trauen und Weilheim beschäftigt das DLR circa 7.400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Das DLR unterhält Büros in Brüssel, Paris, Tokio und Washington D.C.



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Standort Braunschweig
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig

Telefon: 0531 295-0
Telefax: 0531 295-2102

www.DLR.de/braunschweig



Programm

Tag der offenen Tür 2013

„Wissen-schaf(t) Bewegung“

Erleben Sie das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt in Braunschweig

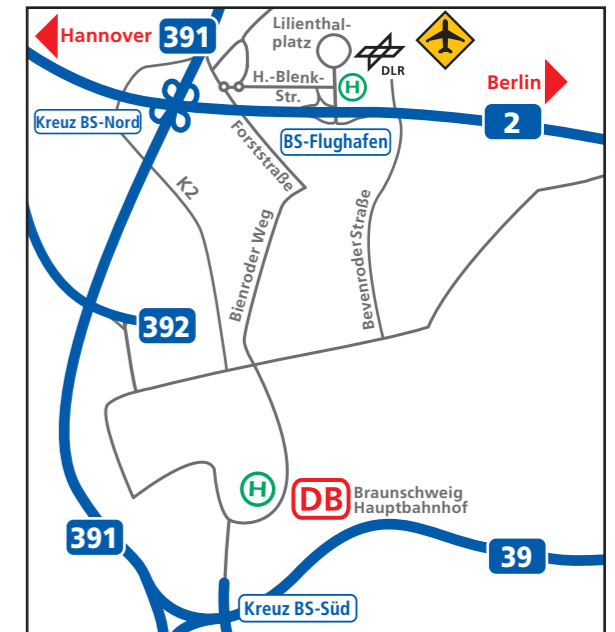
9. Juni 2013
10:00 - 17:00 Uhr



Anreise

Wir empfehlen die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Aktuelle Informationen zu den Fahrplänen finden Sie kurz vor der Veranstaltung unter www.DLR.de/braunschweig.

Zusätzlich steht Ihnen durchgängig ein kostenloser Shuttle-Service vom IKEA-Parkplatz in der Hansestraße 27 zur Verfügung.



Legende:			
	Flughafen		Autobahnauf- und -ausfahrt
	Bahnhof Deutsche Bahn		Autobahnkreuz
	Bushaltestelle		Autobahn
	Autobahnbezeichnung		Straße
			Richtungsangabe

Wissen-schaf(f)t Bewegung

„Wissen-schaf(f)t Bewegung“ – Unter diesem Motto öffnet am 9. Juni 2013 das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) am Standort Braunschweig seine Türen. Zwischen 10 und 17 Uhr stellen sich alle Institute des DLR Braunschweig vor und erwarten große und kleine Besucher mit einem bunten Programm aus Luftfahrt, Verkehr, Raumfahrt und Energie.

Ob Sie als Testpilot in unseren Simulatoren fliegen, sich schon immer einmal wie ein Zugführer fühlen wollten oder wissen wollen, wie sich Verkehrsflugzeug und Auto von morgen anfühlen – all das und noch viel mehr können Sie bei uns an diesem Tag erleben.

Der Braunschweiger Teil der Forschungsflotte des DLR, darunter das größte DLR-Forschungsflugzeug, der Airbus A320 ATRA, steht an diesem Tag zum Anschauen für Sie bereit. Und auch die Hubschrauber und unser Segelflugzeug lassen sich aus der Nähe bestaunen.

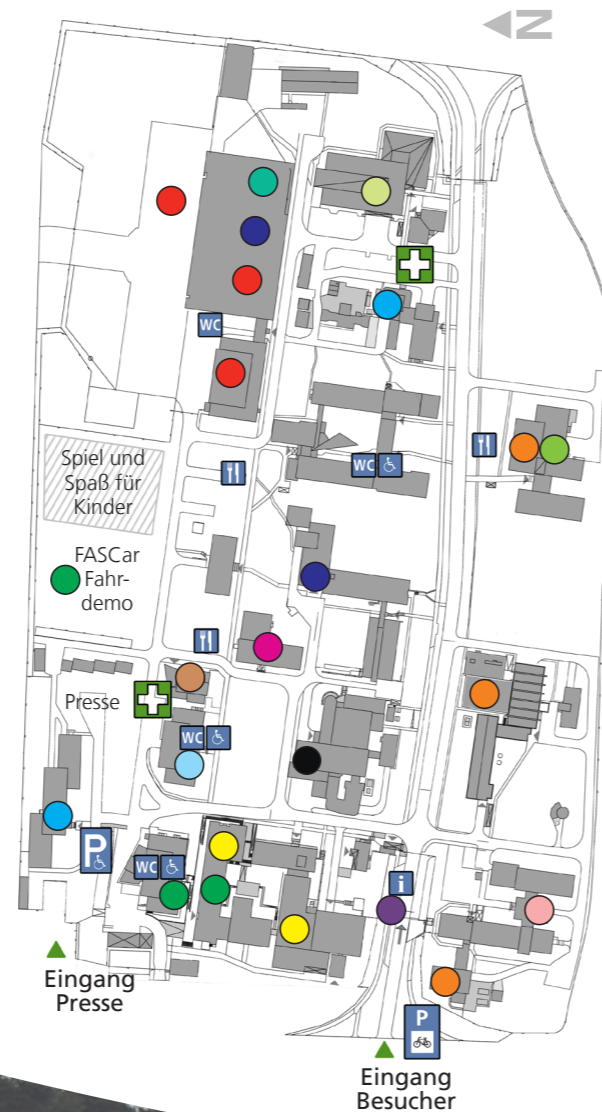
In Vorträgen, Kinovorstellungen, Live-Demonstrationen, Besichtigungen und Rundflügen erleben Sie das DLR und seine Forschung hautnah.

Ready for take-off? Dann freuen wir uns, Sie am 9. Juni 2013 bei uns zu begrüßen!

Hilfe zur Standort-Navigation:
<http://qrcode.dlr.de/tdot2013.aspx>



Geländeplan



Vortragsprogramm *

im Gebäude ●

- 10:15 - 10:45 Uhr **Eröffnung**
Prof. Dr. Johann-Dietrich Wörner, DLR-Vorstandsvorsitzender
- 11:00 - 11:20 Uhr **Signale – Eine Zugfahrt aus Sensorsicht**
Andreas Kluge, DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 11:30 - 11:50 Uhr **Rotorblätter von Windenergieanlagen – Länger, leichter, smarter**
Lutz Beyland, DLR-Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik
- 12:00 - 12:20 Uhr **Reisen in neuartigen Flugobjekten – Ist das Flugzeug der Zukunft nur noch ein Flügel?**
Jana Ehlers, DLR-Institut für Flugsystemtechnik
- 12:30 - 12:50 Uhr **Elektromobilität – Auch in der Luftfahrt?**
Dr. Martin Hepperle, DLR-Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
- 13:00 - 13:20 Uhr **Wir starten und wir landen – was immer auch geschieht...**
Marcus Biella / Vilmar Mollwitz, DLR-Institut für Flugführung
- 13:30 - 13:50 Uhr **MASCOT – Der kleine Hüpfen auf der Suche nach Asteroidenstaub**
Olaf Mierheim, DLR-Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik
- 14:00 - 14:20 Uhr **AIM – Anwendungsplattform Intelligente Mobilität**
Dr. Lars Schnieder, DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 14:30 - 14:50 Uhr **Weniger Fluglärm – Wie geht das?**
Dr. Reinhard König / Stefan Kreth, DLR-Institut für Flugsystemtechnik
- 15:00 - 15:20 Uhr **Das Shefex-II-Flugexperiment – Gesteuerter Wiedereintritt mit Ecken und Kanten**
Dr. Thino Eggers, DLR-Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
- 15:30 - 15:50 Uhr **Mensch und Maschine – Wie neue Assistenzsysteme in der Luftfahrt getestet werden**
Anne Papenfuß, DLR-Institut für Flugführung
- 16:00 - 16:20 Uhr **Raumfahrzeuge für morgen – gemeinsam zum digitalen Entwurf**
Philipp M. Fischer, DLR Simulations- und Softwaretechnik

* begrenzte Zuhörerzahl (ca. 150 Plätze)

Kindervortragsprogramm *

im Gebäude ●

- 11:00 Uhr **Gewimmel am Himmel – Wer sorgt eigentlich für Ordnung?**
Dr. Thorsten Mühlhausen, DLR-Institut für Flugführung
- 11:45 Uhr **Mein Auto ist schlau...und weiß immer Bescheid – Wobei mir mein Auto hilft!**
Dr. Álvaro Catalá-Prat, DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 12:30 Uhr **Eine Geschichte von Zwergen und Riesen – Materialforschung am DLR BS**
Sebastian Geier, DLR-Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik
- 13:15 Uhr **Von einem der auszog, das Fliegen zu lernen**
Tobias Wilmes / Georg Mitscher, DLR Flugexperimente
- 14:00 Uhr **Vom Legomodell zum Airliner – Flugzeugentwurf für Kids**
Dr. Heinrich Lüdeke, DLR-Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
- 14:45 Uhr **Wie kommen mein Koffer und ich ins Flugzeug?**
Florian Rudolph, DLR-Institut für Flughafenwesen und Luftverkehr
- 15:30 Uhr **Warum steht der Hubschrauber auf dem Vorfeld?**
Martin Gestwa, DLR-Institut für Flugsystemtechnik
- 16:15 Uhr **Landen, Starten, Rollen – Der Flughafenverkehr**
Michael Röder, DLR-Institut für Flugführung

* Dauer der Vorträge ca. 30 Minuten, begrenzte Zuhörerzahl (ca. 40 Plätze)

