



Premium AEROTEC GmbH

1. Augsburger Produktionstechnik-Kolloquium

P. Schwarz, Werkleiter Augsburg
18. Mai 2011

Premium AEROTEC GmbH – Der technologische Wandel in der Luftfahrt

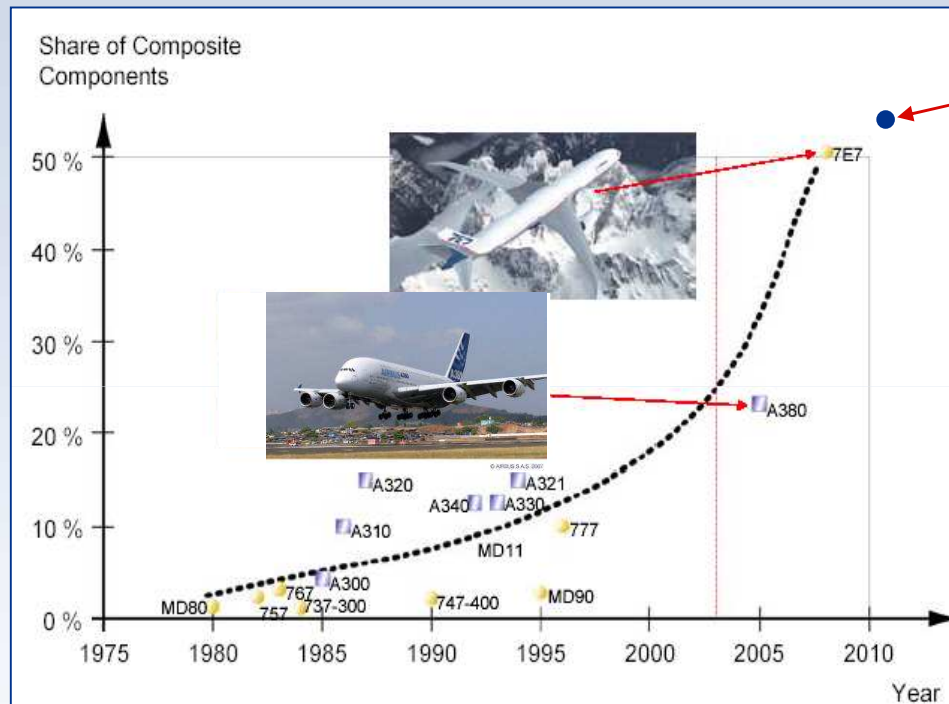
CFC Products

Tornado	X31	JPATS	Eurofighter	A380	U(C)AV	B787	A400M	A350
								
• Radome • Fin Leading Edge • Taleron • Main Landing Gear Door • Emerg. Power Unit Door • Spine	• LH/RH Wing • Leading Edge	• Full Compos. Aircraft	• centre Fuselage • Airbrake • Finbox • Fin	• Floor Beams UD • Flap Tracks • Bathtub	• Full CFRP Aircraft	• Rear Pressure Bulkhead	• Cargo Door	• Floor Grid • Rear Pressure Bulkhead • Fuselage Barrel
Infusion Technology VAP® Prepreg Technology Autoclave Tape Steering Tow placement (A350)								
1978	1984	1990	1994	2004	2006	2006	2007	2009

Der CFK-Anteil steigt in Luftfahrzeugen von 3% auf über 50 %

Premium AEROTEC GmbH – Materialanalyse des A350XWB

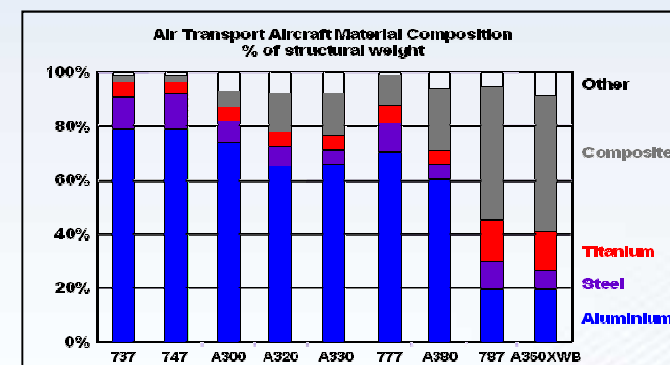
Zivile Programme CFK-Anteil in der Luftfahrt



Quelle: DLR, Booz Allen Analyse



CFK-Anteil im A350: ca. 52%



Beim A350XWB beträgt der CFK-Anteil ca. 52%.

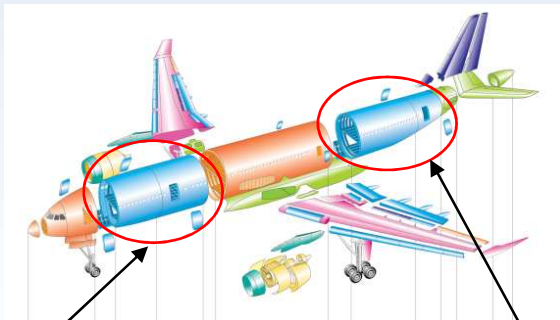
Zivile Programme – Neues Airbus Programm: A350 XWB



Airbus A350 XWB

- Erstauslieferung: 2013
- Bestellungen: > 500

Premium AEROTEC Arbeitsanteile



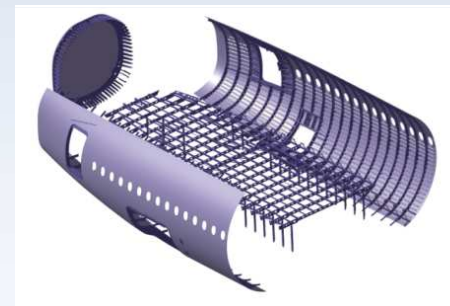
(Section 13/14)

(Section 16/18)



Section 13/14

Side-Shells
Upper Shell
Lower Shell
Floor Grid
Barrel Assembly

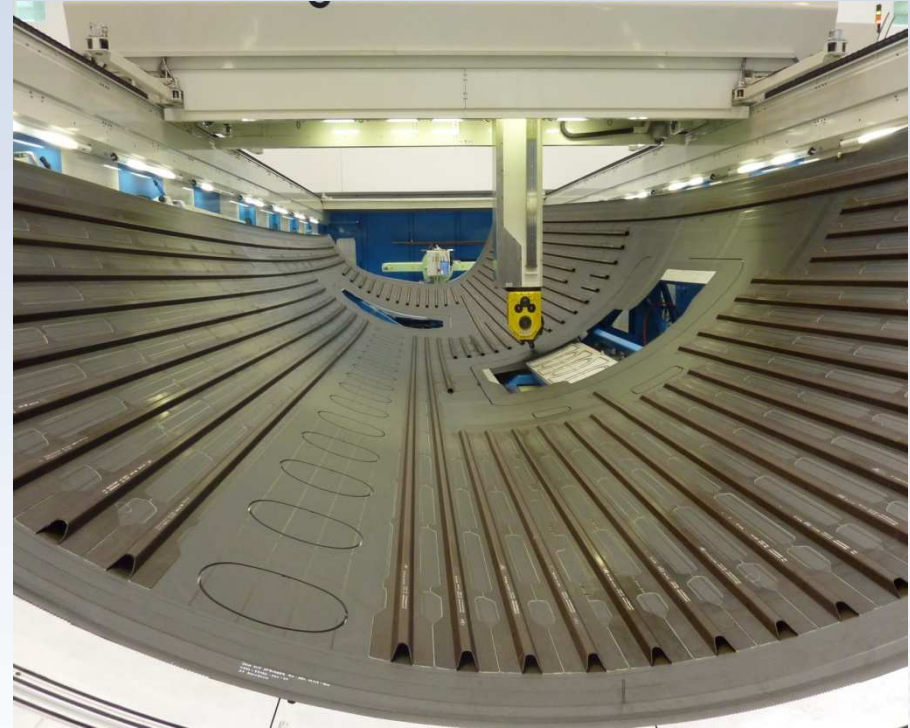


Section 16/18

Side-Shells
Floor Grid
Pressure Bulkhead

Premium AEROTEC leistet seinen Beitrag bei dem technologischen Wandel in der Leichtbauweise des neuen Airbus A350 XWB

Produktionsstart A350



Die Fertigung der ersten CFK-Rumpfschale des Airbus A350 XWB läuft

Anforderungen an unsere Produktionsprozesse

Termin

- Minimierung der Prozessparameterschwankungsbreite zur Herstellung von Produkten mit reproduzierbarer Qualität
- Beschleunigte Aushärteprozesse



Qualität

- Standardisierung von Fertigungsprozessen
- Eingriffsmöglichkeiten in den Aushärteprozess
- Reparaturlösungen
- Prozessverständnis / Messtechnologie



Kosten

- Prozessautomatisierung
- Beschleunigte Aushärteprozesse / Alternativen zur Autoklavtechnologie
- Niedrigtemperaturhärtende Systeme



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



© 2011 by Premium AEROTEC GmbH
All rights reserved.
Confidential and proprietary document.

This document and all information contained herein is the sole property of Premium AEROTEC GmbH. No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or the disclosure of its content. This document shall not be reproduced or disclosed to a third party without the express written consent of Premium AEROTEC GmbH. This document and its content shall not be used for any purpose other than that for which it is supplied.

The statements made herein do not constitute an offer. They are based on the mentioned assumptions and are expressed in good faith. Where the supporting grounds for these statements are not shown, Premium AEROTEC GmbH will be pleased to explain the basis thereof.

Dieses Dokument und alle darin enthaltenen Informationen sind das alleinige Eigentum der Premium AEROTEC GmbH. Die Zustellung dieses Dokumentes oder die Offenlegung seines Inhalts begründen keine Rechte am geistigen Eigentum. Dieses Dokument darf ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Premium AEROTEC GmbH nicht vervielfältigt oder einem Dritten gegenüber enthüllt werden. Dieses Dokument und sein Inhalt dürfen nur zu bestimmungsgemäßen Zwecken verwendet werden.

Die in diesem Dokument gemachten Aussagen stellen kein Angebot dar. Sie wurden auf der Grundlage der aufgeführten Annahmen und in gutem Glauben gemacht. Wenn die zugehörigen Begründungen für diese Aussagen nicht angegeben sind, ist die Premium AEROTEC GmbH gern bereit, deren Grundlage zu erläutern.