

News-Archiv Verkehr 2009

DLR veröffentlicht Luftverkehrsbericht 2008

6. Januar 2009



Große Übersicht über den Luftverkehr in Deutschland

Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) hat den Luftverkehrsbericht 2008 mit den wichtigsten Kennzahlen für Deutschland bis zum Jahr 2007 veröffentlicht. Die diesjährige Ausgabe informiert erneut über aktuelle Entwicklungen im Luftverkehr. In bewährter Form werden Fakten vorwiegend zum deutschen, aber auch zum europäischen und weltweiten Luftverkehr zusammengetragen und kommentiert.

Die DLR-Wissenschaftler haben die primären Flugverkehrsdaten in vier großen Kapiteln zusammengefasst:

- Verkehr auf deutschen Flughäfen
- Verkehrsströme im innerdeutschen und grenzüberschreitenden Verkehr
- Überregionale und globale Entwicklung des Luftverkehrs
- Pünktlichkeit im Luftverkehr

Luftverkehr an deutschen Flughäfen weiter gestiegen

Der Luftverkehrsbericht 2008, der in dieser Form nun zum fünften Mal erscheint, dokumentiert den Luftverkehr in Deutschland des Jahres 2007 und zeigt seine Entwicklung in den vergangenen 15 Jahren. Danach konnte für den Luftverkehr in Deutschland auch 2007, dem Jahr vor Beginn des weltwirtschaftlichen Abschwungs, noch eine solide Steigerung gegenüber dem Vorjahr registriert werden. So wurden auf den 25 ausgewählten deutschen Flughäfen 6,1 Prozent mehr Passagiere gezählt als noch 2006 - das sind 189 Millionen Menschen insgesamt.

Luftfrachtumschlag: Höchstwert in 2007

Der Luftfrachtumschlag auf diesen Flughäfen stieg um 4,7 Prozent auf 3,6 Millionen Tonnen. Gut zwei Drittel der 64 Millionen Flugreisen von und nach Deutschland führten ins europäische Ausland, rund 19 Prozent nach Übersee. Lediglich 13,7 Prozent stellten innerdeutsche Flugreisen dar. In den vergangenen zehn Jahren sind an den deutschen Flughäfen das Passagieraufkommen um 57 Prozent und der Luftfrachtumschlag um 49 Prozent gestiegen. Dieser Anstieg in der Verkehrsnachfrage wurde dabei mit lediglich 32 Prozent mehr Flugbewegungen bewältigt.

Sonderbeitrag: Emissionen und ökologische Wirkung des Luftverkehrs

Die Pünktlichkeit des Luftverkehrs auf den deutschen Flughäfen stagnierte 2007 trotz der Zunahme im Aufkommen und lag wie im Vorjahr knapp unter der 80 Prozent-Marke. Das Sonderthema des diesjährigen Luftverkehrsberichtes behandelt die Integration des internationalen Luftverkehrs in den EU-Emissionshandel ab dem Jahr 2012. Die Einbeziehung des Luftverkehrs soll, in Ergänzung zu nationalen Maßnahmen, dazu beitragen, das im Kyoto-Protokoll vereinbarte Reduktionsziel der EU in Höhe von acht Prozent im Vergleich zu den Emissionen des Jahres 1990 zu erreichen.

Neben dem Luftverkehrsbericht verfasst die Einrichtung Flughafenwesen und Luftverkehr des DLR weitere Berichte. Zu ihnen zählen der halbjährlich erscheinende Low Cost Carrier-Monitor, eine Übersicht zur Entwicklung der so genannten Billigfluglinien in Deutschland sowie der im Auftrag der EU-Kommission veröffentlichte Jahresbericht, der Daten zur Entwicklung der gesamten Luftverkehrsindustrie in Europa zusammenfasst.

Kontakt

Andrea Schaub

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Kommunikation
Tel: +49 2203 601-2837
Fax: +49 2203 601-3249
E-Mail: andrea.schaub@dlr.de

Henry Pak

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Abteilung Luftverkehrsforschung
Tel: +49 2203 601-2595
Fax: +49 2203 601-2377
E-Mail: Henry.Pak@dlr.de

Kontaktdaten für Bild- und Videoanfragen sowie Informationen zu den DLR-Nutzungsbedingungen finden Sie im Impressum der Website des DLR.